



Città di Reggio Calabria

SETTORE P.M. E VIABILITÀ  
SERVIZIO VIABILITÀ  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo via Aldo Moro, 18  
89129 - Reggio Calabria



09653622815; 09653622813



P.E.C.: [polizia\\_municipale@pec.reggiocal.it](mailto:polizia_municipale@pec.reggiocal.it)

Ordinanza n° 458

Prot. \_\_\_\_\_ del 08/06/2026

**OGGETTO: MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE IN VIA EREMO BOTTE PER  
SOSTITUZIONE RETE FOGNARIA DAL 10/06/2026 AL 15/06/2026**

## IL DIRIGENTE

**Viste** l'istanza Prot. 08/06/2026.0148400.E inviata da Società "IDRORHEGION" con Ufficio Tecnico Operativo in via Ravagnese Inferiore s.n.c. – 89131 - Reggio Calabria - P.E.C.: [idorrhegion@pec.it](mailto:idorrhegion@pec.it); con la quale si richiedeva l'emissione di ordinanza per modifiche della circolazione in via Eremo Botte, nel tratto compreso tra il capolinea ATAM e il civico 68 per la durata di giorni 05 (cinque) a partire dal 10/06/2026;

**Vista** la planimetria allegata;

**Visti** gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

**Visto** l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

**Richiamati** i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città

**Considerato** che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

**Ritenuto** necessario emanare giusta Ordinanza per la disciplina della circolazione nell'area suddetta;

**Visto** l'articolo 38 comma 3 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

## ORDINA

in via Eremo Botte, nel tratto compreso tra il capolinea A.T.A.M. Linea 7 e il civico 68,

dal 10/06/2026 al 15/06/2026 dalle ore 05:00 alle ore 17:00 eccetto festivi

- l'istituzione del divieto di sosta ambo i lati con rimozione coattiva o forzata;
- il restringimento della carreggiata con obbligo di semicarreggiata libera di almeno 2,75 m;
- l'istituzione del senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e/o movieri;
- l'istituzione del divieto di transito ai mezzi pesanti;
- l'apposizione della segnaletica di lavori in corso;
- il limite di velocità a 10 Km/h;

Le modifiche alla circolazione saranno evidenziate dalla segnaletica prevista nella presente ordinanza che sarà collocata in opera e mantenuta a cure e spese della ditta esecutrice dei lavori "IDRORHEGION" con Ufficio Tecnico Operativo in via Ravagnese Inferiore s.n.c. – 89131 - Reggio Calabria - P.E.C.: [idorrhegion@pec.it](mailto:idorrhegion@pec.it);

Al fine di consentire il passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza, la ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura degli scavi mediante l'ausilio di elementi carrabili.

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S. e relativi articoli del regolamento di esecuzione) integrata dal decreto M.I.T. del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002).

La ditta richiedente, dovrà:

- adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale;
- installare a circa 20 metri dall'inizio dell'area oggetto di lavorazione, con avviso di presegnalamento munito di pannello integrativo riportante il nr. di ordinanza, la validità del provvedimento il tratto oggetto di modifica della circolazione;
- disciplinare la circolazione nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi di proprio personale, specie negli orari di maggior congestione delle arterie interessate. Lo stesso personale sarà munito di paletta da moviere, ricetrasmittente e dispositivi catarifrangenti;
- munire per fasi e tratti ogni zona oggetto delle lavorazioni, di segnaletica nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro durante le fasi di lavorazione.
- collocare e mantenere a proprie spese la segnaletica prevista di presente dispositivo;
- approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del D. L.vo n. 285/92 e successive modificazioni;
- comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo, all'Ufficio Tecnico del Traffico P.E.C. : polizia\_municipale@pec.reggiocal.it, la data e l'ora della messa in opera della segnaletica prevista;
- ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori, con particolare riferimento alla segnaletica orizzontale e verticale;

La ditta richiedente è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione dei lavori, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penali e per danni a persone o cose.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada).

La Polizia Locale, nonché gli Operatori di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice Della Strada , sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di Polizia Locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, e in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D. Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Reggio Calabria, lì \_\_\_\_\_

**Il Tecnico Istruttore:**  
Geom. Stefano Bongiovanni

\_\_\_\_\_

**Il Dirigente**  
Col. Dott. Salvatore Zucco

\_\_\_\_\_